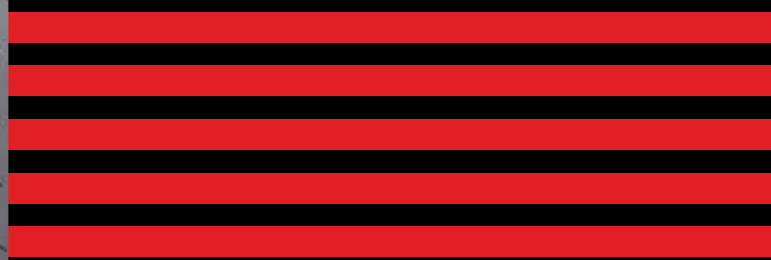
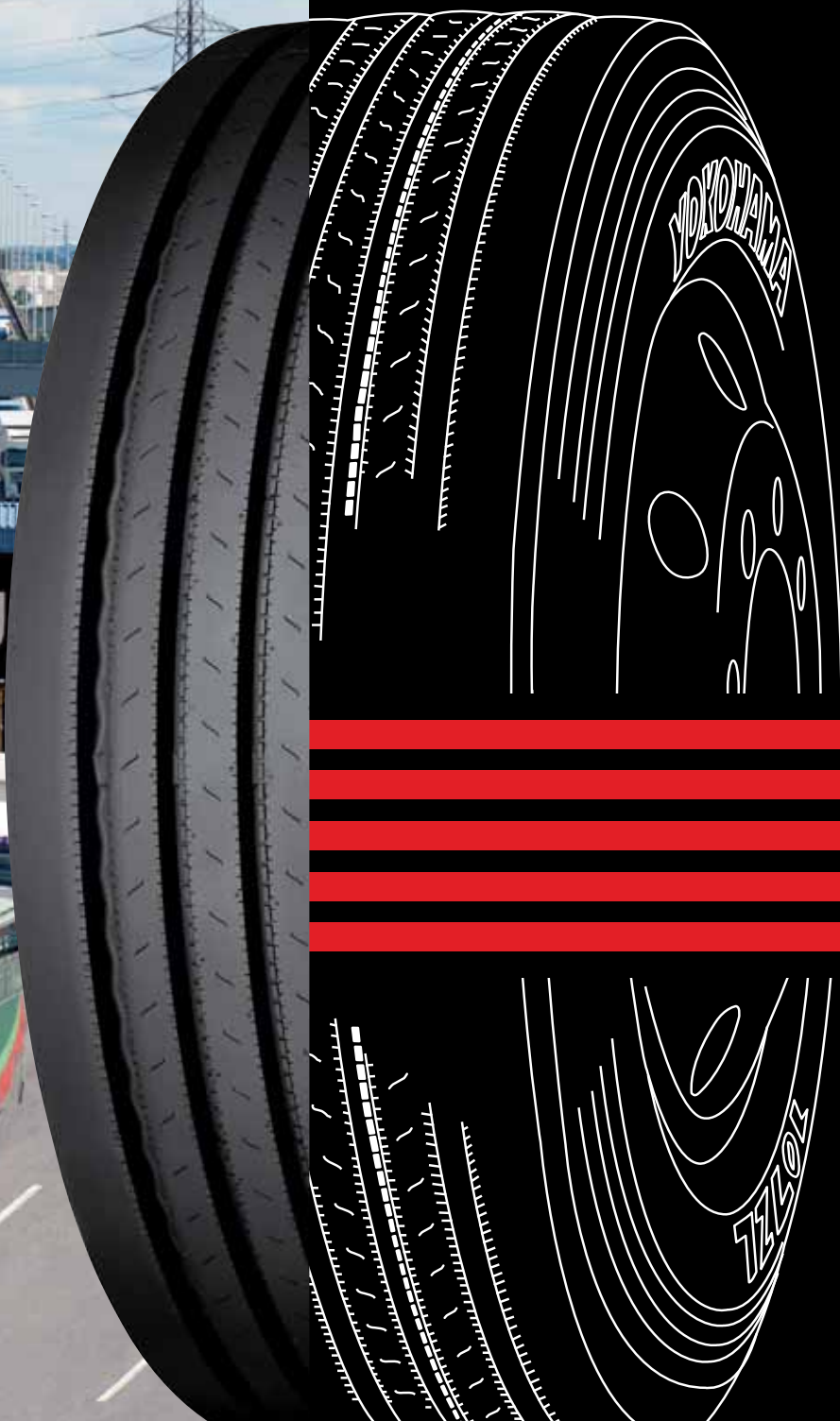




YOKOHAMA

LAST OG BUSS DEKK
2011 ▶ 2012



TEKNOLOGI FOR DIN SKYLD

YOKOHAMA utvikler og produserer avanserte dekk til de forskjellige bruksområder, kjøreforhold og tilpasset kundens behov. Kostnads effektive dekk med maksimale egenskaper og miljø vennlige.

Konseptet til YOKOHAMA

Transportbransjen ønsker lavere vedlikeholdskostnader pr. kjørte km og vil også ha større muligheter for å kunne regummie dekkene. For å oppfylle disse betingelsene er innovasjoner på området dekkteknologi helt avgjørende. YOKOHAMA arbeider kontinuerlig med å møte disse krav og gi kunden full valuta for sine dekk investeringer.

Dekk konstruksjon

Mønsteret

Den materielle sammensetningen avhenger av dekkets spesifikke anvendelse. YOKOHAMA har forskjellige gummiblandinger og mønstertyper blandinger for å minimere slitasje og drivstofforbruk, samtidig som veigrepet blir det beste. Motstandsdyktighet mot utmatting, kutt og slitasje er vesentlige faktorer.

Belte beskyttelse

Beltet i YOKOHAMA dekk er spesielt utformet for å hindre separasjoner og støtsskader.

Innerliner (ligger mot stammen)

YOKOHAMA's spesialkonstruert innerliner hindrer luft lekkasje både til omgivelsene og inn i selve dekkstammen.

Beaden

YOKOHAMA bruker både stål og nylon i den spesialutviklede beaden. Den sørger for maksimal feste på felgen, stiver opp dekket og responderer 100% på kjøretøyets styreegenskaper.



Stål / nylonbelte

Spesial lim som brukes i alle YOKOHAMA stammer hindrer separasjon av stål/nylon korden.

Undergummi

YOKOHAMA's sammensetning av undergummi generer lite varme og separasjon unngås.

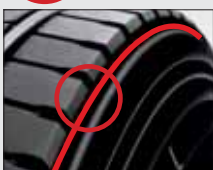
Dekksidene

YOKOHAMA spesialkonstruerte dekkblanding gir høy fleksibilitet, lang holdbarhet og stor motstandskraft mot utmatting og sprekke dannelser.

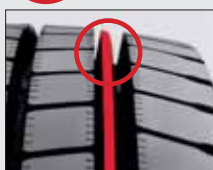
Felg beskyttelse

YOKOHAMA blanding av dekkmaterialer gir mindre overført varme fra felgen til dekket.

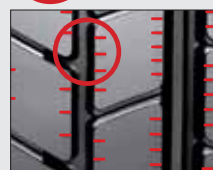
Individuell teknologi



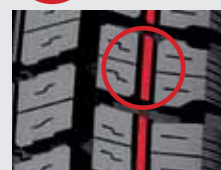
SC* spur
"Step-Down Wear"
For å unngå skulderslitasje.



SC Ribb
Mindre slitasje og kuttskader.



SC* Seip
Bedre grep.



ISC Ribb**
Hindrer dekket å skli.
Bedre sidegrep på isete veier.

*SC: Stress-slitasje (uregelmessig slitasje) kontroll

**ISC: Ice Skid Control



YOKOHAMA produktlinje

Fjerntransport

s. 8 - 9



107ZL



106ZS



RY637



RY407*

Foraksel



TY517E M+S

Drivaksel

Nærtransport

s. 10 - 11



104ZR



106ZS



RY023

Foraksel



TY607 M+S



TY303 M+S

Drivaksel



RY103



Y793R

Alle aksler

Tilhenger

s. 12



RY357



RY253*



RY023T

Tilhenger



Y785R

Buss og last

s. 13

BYBUSSE (CITYBUSSE)



RY537

Alle aksler

NÆR- OG FJERNTRANSPORT
ALLE POSISJONER



107ZL



RY637*



104ZR*

Foraksel / Alle aksler



RY023*

On / Off dekk

s. 14 - 15



MY507 M+S*

Foraksel



MY547 M+S*



LY717 M+S

Drivaksel



MY507A M+S

Tilhenger

Vinterdekk

s. 16 - 17



901ZS M+S



TY287 M+S

Foraksel



SY397 M+S

Drivaksel



MY507 M+S, MY507T M+S

Tilhenger



TY303T M+S

YOKOHAMA ORIGINALE DEKKMØNSTER KODER

RY: Rullemonster alle aksler
TY: Drivmonster
MY: Blandet kjøring
LY: Drivaksel
SY: Sno/is

ZENMILJØ SERIEN MØNSTERKODER



104ZR



- 1 Mønster
 - 1: Rib
 - 3: Lug
 - 5: Rib Lug
 - 7: Block
 - 9: Vinter, piggfritt
- 2 Utviklingsnummer
01 til 99
- 3 "Z"miljøserien
- 4 Kategori
 - L: Langtrafikk
 - A: På vei og i terrenget
 - U: By og tilhørende tettsteder
 - K: Korttrafikk
 - W: Vinterdekk
 - E: Utviklet spesielt for å bevare miljøet
 - S: Spesialdekk for frontaksler
 - D: Spesialdekk for drivaksler
 - T: Spesialdekk for hengere (Trailer)

BERMERK

Utvalget av dekk kan variere fra land til land. Kontakt din YOKOHAMA forhandler. Noen dekk har ekstra lastindeks for bruk under spesielle forhold.

Meget viktig: Bland ikke ulike mønstre eller konstruksjoner på samme aksel. Bruk kun dekket til det formål det er konstruert til.

Enkelte kjøretøyer krever spesielle dekk. Kontakt din YOKOHAMA forhandler.

*Enkelte dimensjoner av dette dekket kan brukes på forskjellige aksler. Din YOKOHAMA forhandler gir nærmere opplysninger.

YOKOHAMAS DEKKTEKNOLOGI

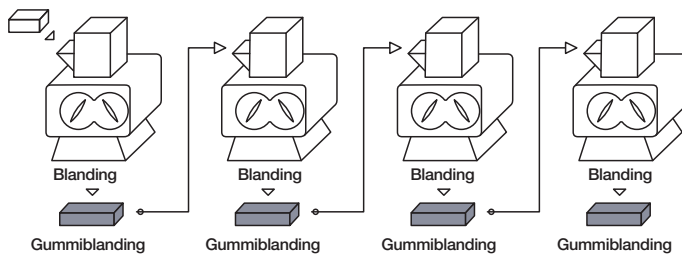
En ny epoke innenfor området last- og bussdekk.

Lavere dekk-temperatur / øket styrke

Nyutviklet gummiblanding og forskjellige utviklingsmetoder gir øket holdbarheten på dekkene.

Gummi /
Forsterkning
Virkemidler og
andre tilsetninger

Tradisjonelle blandingsforhold



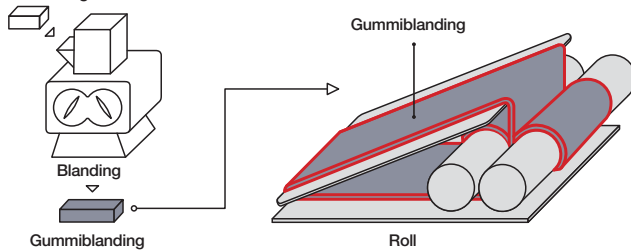
Flertrinns blanding

Den tradisjonelle prosessen mikser og knar de forskjellige komponentene i gummiblandingen samtidig. Blandingen pågår i lang tid og resulterer i høye temperaturer som forårsaker forringelse av gummikvaliteten.

Gummi /
Forsterkning
Virkemidler og
andre tilsetninger

NYHET

Lavere dekk-temperatur / øket styrke

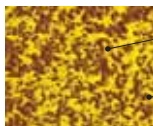


1-trinn blanding og mix

En helt ny blandingmetode som gir i lavere temperaturer på blandingen samtidig som gummiens lange polymerlenker splittes. Dette gir også bedre fordeling av karbonpartiklene, som brukes som virkemiddel for å forsterke dekket.

Bildet tatt med mikroskop viser forbedringen i gummiblandingen takket være den nye måten å mixe lave temperaturer.

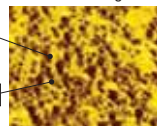
Tradisjonelle blandingsforhold



Karbon

Gummi (polymer)

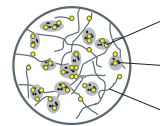
Ny metode for blandingsforhold i lave temperaturer med stor vridning



Fordelingen av karbon partiklene er større i gummiblandinger som er produsert med den nye metoden enn i den tradisjonelle måten dette ble utført på.

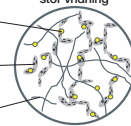
Modell for oppbygging av gummi

Tradisjonelle blandingsforhold



Mykt og ikke så fleksibelt

Ny metode for blandingsforhold i lave temperaturer med stor vridning

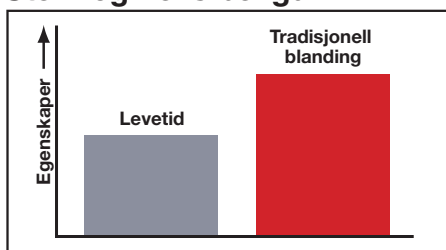


Sterk og fleksibel gummi

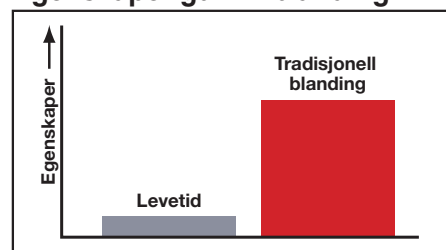
Lavere temperatur og den nye kraftige miksemetodens er viktig for å kunne redusere dioksidene og samtidig fordeler (sprer) karbonpartiklene jevnt i gummiblandingen.

Stor vridning

Sterk og fleksibel gummi



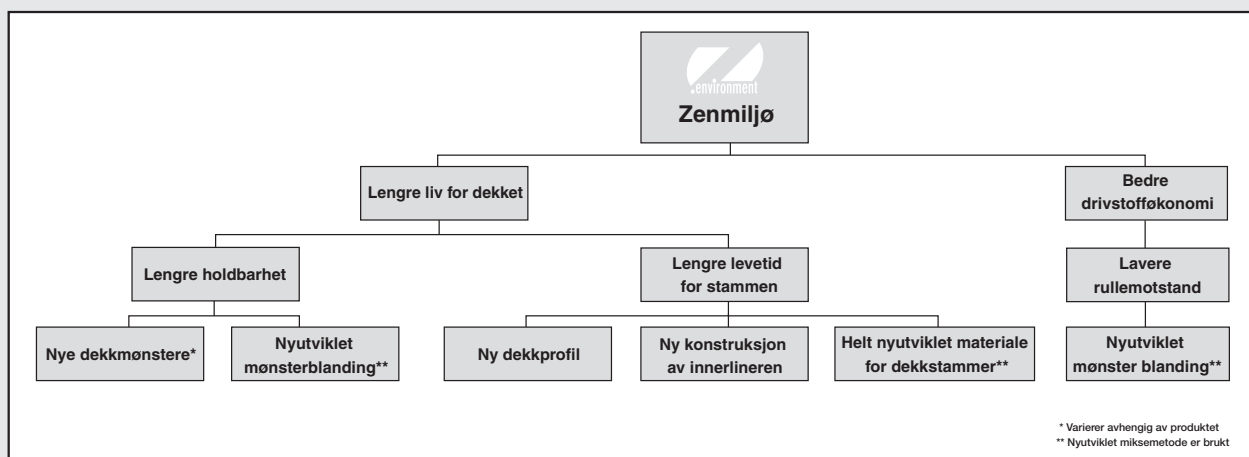
Egenskaper gummiblanding



Bedre drivstofføkonomi og lengre levetid for last- og bussdekk i Zenmiljøserien.

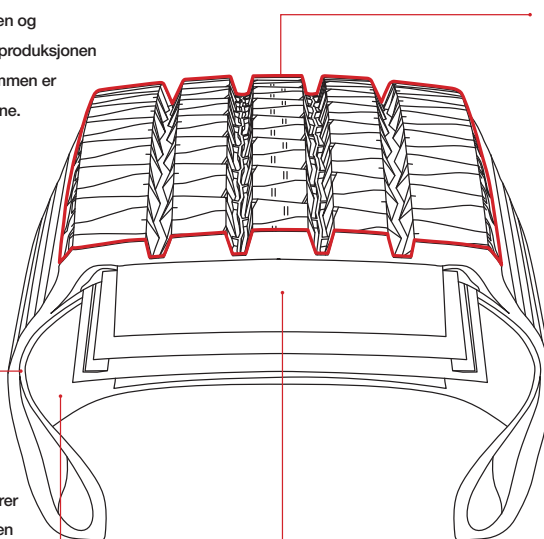
Den teknologiske utviklingen er på mange måter med å redusere skader på miljøet. YOKOHAMA går foran med avansert dekkteknologi som forbedrer drivstoff økonomien. Dette minsker eksosutslipp og mindre CO₂. Vår nye Zenmiljøserie for buss og lastebiler gir ytterligere framgang og forbedringen av drivstoff økonomien.

Zenmiljø konseptet



Nytviklet dekkstamme

En ny produksjons metode for dekkstammen og YOKOHAMAs doble luftfyllemetode under produksjonen gir en kraftigere stamme samtidig som stammen er bedre tilpasset de forskjellige dekkmonstrene.



Ny konstruksjon av innerlinerens

Den nye innerlinerens konstruksjon minimerer aldrig gjennom beskyttelse av oksidasjonen forårsaket av varm luft, som følge av at dekket er fylt med luft.

Nytviklet mønsterblanding

Den ny utviklede mønsterblandingen gir flere km og forbedrer rullemotstanden uten at viktige egenskaper som grep på vått før, slitestyrke andre viktige egenskaper blir forringet.
*Kan variere, avhengig av produkttype

Nytviklet dekkstamme blanding

Denne dekkstamme-blanding øker muligheten for at stammen kan regummiere flere ganger.

ANBEFALINGER FOR YOKOHAMA

FOR MAKSIMALE EGENSKAPER OG LEVETID.

Luftfylling

Lastebildekk må ha korrekt lufttrykk for at alle sikkerhetsaspekter skal stemme overens med belastning, hastighet og bruksområde. Dette for å kunne gi maksimale egenskaper som jevn slitasje (lang levetid) grep og stabilitet (komfort)*.

* Se YOKOHAMAS anbefalinger for lufttrykk på siste side.

		
KORREKT LUFTRYKK	FOR LITE LUFTRYKK	FOR HØYT LUFTRYKK
Gir riktig anleggsflate mot veibanen og maksimale egenskaper for dekket.	Gir unormal slitasje og stor belastning på dekkssidene slik at det generer for høy temperatur og skader dekket. Uregelmessig slitasje på dekkskuldrene.	Øker muligheten for skade på dekket og gir mer slitasje i midten av dekkmønstret.

Dekktrykk måles når dekkene er kalde og bør sjekkes hver 14. dag og når bilen er på service. Bruk korrekt trykkmåler. Vær ekstra nøye med lavprofildekk da denne dekktypen har mindre fleksibilitet i sideveggene.

YOKOHAMA kan leverer etiketter med korrekt lufttrykk.

8.50bar

Last og Bus dekk



125psi

Last og Bus dekk



Regummiering

Alle nyproduserte YOKOHAMA last/buss dekk er utviklet og konstruert for en enda bedre regummiering. YOKOHAMA tilbyr også en spesiell stammegaranti. Kontakt din YOKOHAMA forhandler for ytterligere informasjon.

Mønsterskjæring

Dette foretas når det er mellom 2 til 3mm mønster igjen av originalmønsteret. Kontakt YOKOHAMA for å få en manual for dette.

Bruk av vinterdekk

Vinterdekk har normalt en bred slitebane med grove knaster og seipinger for å gi maksimalt feste på snø og isete veier. Vinterdekk anbefales ikke brukt om sommeren (varme) og på dårlige veier. YOKOHAMA anbefaler: monter denne type dekk (spesielt SY397 M+S) sent på høsten.

DEKK



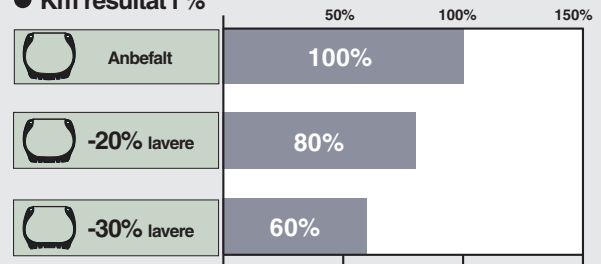
Faktorer for dekkslitasje

BRENNSTOFFØKONOMI OG MILJØET

Disse tabellene indikerer faktorer som angir dekkslitasje. Om alle faktorene tas til underretning og brukes korrekt i overensstemmelse med kjøretøyet og den gjeldende situasjon vil dette resultere i optimal drivstoff økonomi og hjelp for å beskytte miljøet.

LUFFTRYKK

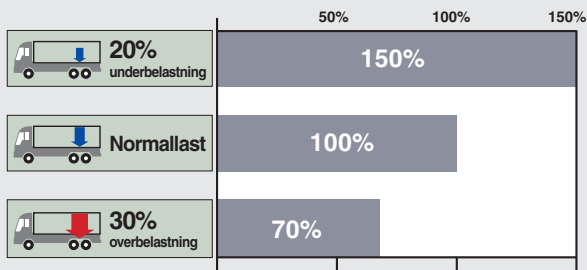
● Km resultat i %



Korrekt lufftrykk er helt avgjørende for dekkenes egenskaper. YOKOHAMA anbefaler kontinuerlig kontroll av lufftrykk med en riktig kalibrert trykkmåler eller TPMS (Tyres pressure monitoring system).

BELASTNING

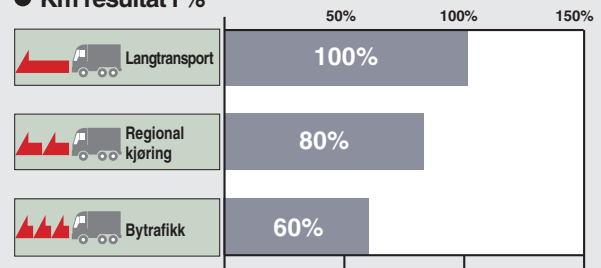
● Km resultat i %



Dekkslitassen er avhenging av belastning. YOKOHAMA anbefaler at man overholder tillatte akselbelastning.

START OG STOPP AV KJØRETØYET (Nedbremsing)

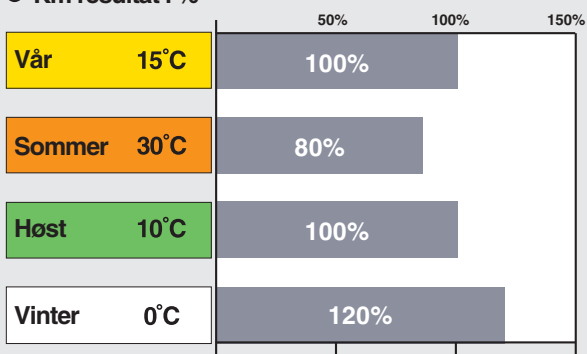
● Km resultat i %



Bråbremsing og ofte start og stopp gir merslitasje på dekkene. YOKOHAMA anbefaler at man ikke bruker større rattutslag enn nødvendig spesielt ved bykjøring.

ÅRSTIDER / UTETEMPERATURER

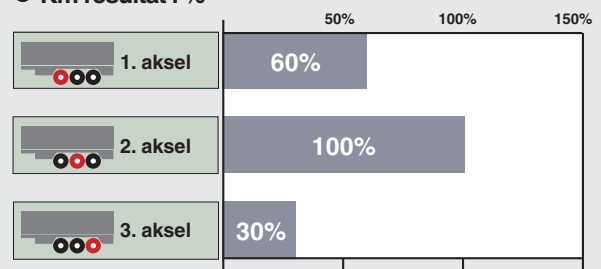
● Km resultat i %



Dekkslitassen er avhengig av temperaturen. YOKOHAMA anbefaler kontroll av dekkene før vintersesongen.

TILHENGER

● Km resultat i %



Dekkslitassen på hengere er avhengig av de sidekreftene akslene er utsatt for. YOKOHAMA anbefaler å regelmessig rotere dekkene og gjerne bruke regummierede dekk.

Fjerntransport

Foraksel

107ZL

SC Spor

SC Seip

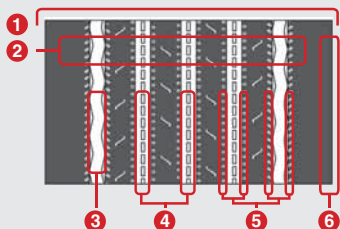


NYTT



Nytt foraksel dekk til langtransport utviklet med den nye innovative "Zenvironment" teknikken for fjerntransport.

- Ny-utviklet slitebanegummi hvor "Zenvironment" teknikken øker levetiden og mindre drivstofforbruk.
- Nytt materiale i stammen hvor "Zenvironment" teknikken øker levetiden på stammen og gir flere regummieringer.
- Nytt mønster med 6 ribber fungerer perfekt på styreaksel.



- 1 Ett mønster med spesielt utformet spor
- 2 Ny-utviklet slitebanegummi/høyt mønsterdybde
- 3 Veiformet spor
- 4 Stenavisere
- 5 SC-seip
- 6 SC-mønsterspor

DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDD (W)
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.

315/70R22.5

Nytt mønster

70% slitt

Mønster etter rilling

295/80R22.5
315/80R22.5

Nytt mønster

70% slitt

Mønster etter rilling

Foraksel

106ZS

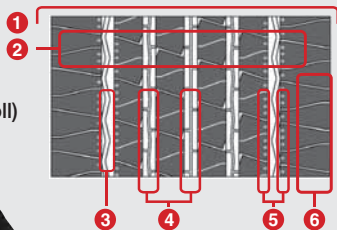
NYTT

SC Seip



Nytt super singel foraksel dekk utviklet med "Zenvironment" teknologien for regionale og lange transporter.

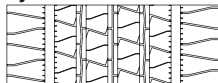
- Ny utviklet gummiblanding hvor "Zenvironment" teknologien gir lengre livslengde takket være dypt mønster og mindre drivstofforbruk.
- Nytt materiale i stammen hvor Zenvironment" teknologien gir flere regummieringer.
- SC-seiping (StressControl) gir perfekt slitasje bilde i slitebanen.



- 1 6 møsterriller med rette spor
- 2 Ny-utviklet slitebanegummi / dypt mønster
- 3 Veiformet spor
- 4 Stein avisere
- 5 SC-seiping
- 6 Ny-utviklet gummiblanding i skulder området.



Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDD (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.



Foraksel

RY637

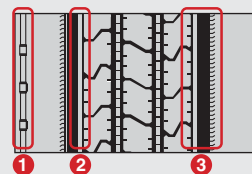
SC Spor

SC Ribb

SC Seip

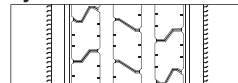
Frontakseldekk er produsert med YOKOHAMAS avanserte teknologi for langtransport.

- Anti SC-stress ribben og Anti stress seipen reduserer trykket på mønstersporens kanter og forhindrer sporslitasje.
- Anti stress mønstersporet reduserer skulderslitasje og forbedrer stabiliteten gjennom et lavere marktrykk i skulderområdet.
- Ny beadkonstruksjon bedrer stabiliteten og gir flere km.

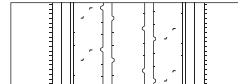


- 1 SC-SPOR
- 2 SC-RIBB
- 3 SC-SEIP

Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDD (W)
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.



Fram axel **Alle aksler**

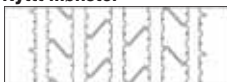
RY407

Styreaksel og drivaksel dekk for fine veier.

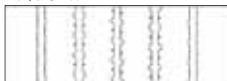
- Avansert 6-ribbet mønster gir slitestyrke, våtgrepsegenskaper og god drivstofføkonomi.
- Bedret stammekonstruksjon gir maksimale egenskaper ved regummiering.



Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKSDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDDE (W)
295/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.

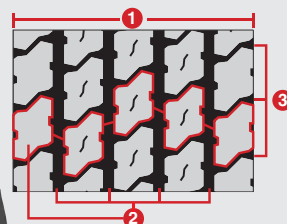


Drivaksel

TY517E M+S

Drivakseldekk produseres med YOKOHAMAS avanserte teknologi for langtransport.

- Dyp og bred slitebane og ekstra dypt mønster gir lang levetid.
- Varierende mønsterklakker med 4 rette brede mønsterspor gir jevn slitasje og godt grep.
- Grunne spor i skulder minimerer trappeslitasje.

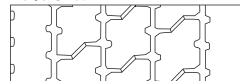


- 1 Dyp og bredt mønster
- 2 Varierende mønsterklakker med 4 rette brede spor
- 3 Grunne spor

Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKSDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDDE (W)
295/60R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/60R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.



Fjertransport

DIMENSJON	MØNSTER	LI/SS	Seksjonsbredde (mm)	Diameter (mm)	Belastet radius (mm)	Rulleomkrets (mm) +/- ca 2%	Referansefelg (i tommer)	Anbefalt felg (i tommer)
Foraksel								
315/70R22.5	RY637	154/150L, (152/148M)	315	1020	473	3088	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	303	1054	489	3192	9.00	8.25
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	315	1078	501	3267	9.00	9.75
295/60R22.5	RY407	150/147L	291	921	429	2794	9.00	9.75
315/60R22.5		152/148L	312	951	441	2879	9.75	9.00
315/70R22.5	107ZL	154/150L, (152/148M)	315	1017	474	3087	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	302	1053	489	3190	9.00	8.25
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1075	501	3263	9.00	9.75
385/55R22.5	106ZS	158L, (160K)	380	999	461	3018	12.25	11.75
385/65R22.5		158L, (160K)	378	1075	497	3250	11.75	12.25
Drivaksel								
295/60R22.5	TY517E	150/147L	291	933	435	2832	9.00	9.75
315/60R22.5		152/148L	312	968	451	2937	9.75	9.00
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1028	477	3113	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	303	1063	495	3225	9.00	8.25
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	312	1089	506	3300	9.00	9.75

Bemerk: Utvalget av dekk kan variere fra land til land. Kontakt din YOKOHAMA forhandler.
Noen dekk har ekstra lastindeks for bruk under spesielle forhold.

Nærtransport

Foraksel

104ZR

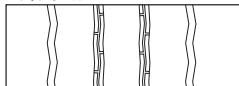
SC Seip



Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling

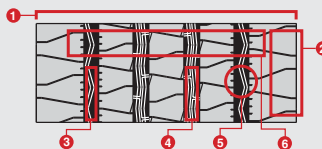


DEKSDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDJE (W)
245/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
9R22.5	2.5 mm	7.0 mm
10R22.5	2.5 mm	7.0 mm
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Nytt dekk for forakseldekk med "Zenmiljø" teknologi for fjern og nærtransport.

- 5-ribbet mønster med rette riller gir slitstyrke og meget gode våtgrepsegenskaper.
- SC-SIPE (Stress-Wear Control) motvirker unormal slitasje.
- Spesial utforming av rillende hindrer småstein å sette seg fast og skade dekket.
- "Zenmiljø" teknologi gjør at stammen er forsterket for flere gummieringer.



- 1 5-ribbet mønster med rette riller
- 2 Nyutviklet dekkskuldere
- 3 Bølgeformede dekkkriller
- 4 Steinaviser
- 5 SC-Sipe
- 6 Ny gummiblandning og ekstra dypt mønster

Foraksel Tilhenger

RY023 (RY023T)

Styreaxseldekk for nærtrafikk og fine veier. (RY023T har høyere belastning og er kun for tilhenger)

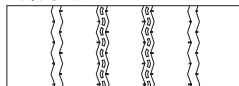
- Bred slitebane med 5 ribber gir flere mil og er motstandsdyktig for skuldertilslitasje.
- Tverrstilte mønsterknaster gir meget bra våtgrepsegenskaper.



Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKSDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDJE (W)
245/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
215/75R 17.5	2.5 mm	7.0 mm
235/75R 17.5	2.5 mm	7.0 mm
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
305/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

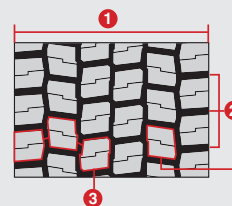
Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Drivaxel

TY607 M+S

Drivaxseldekk som er produsert med YOKOHAMAS siste teknologi for nær og fjerntransport.

- Ekstra dypt mønster og bred slitebane gir ekstra lang levetid.
- Aggressivt knastemønster med tverrstilte mønsterspor gir meget godt grep på våt veibane.
- Varierende høyde på knastene gir jevn slitasje.



- 1 Ekstra dypt mønster og bred slitebane
- 2 Aggressivt knastemønster med tverrstilte seipinger
- 3 Varierende plassering av knastene



Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKSDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDJE (W)
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Drivaxel

TY303_{M+S}

Drivakseldekk for nær og fjernttransport

- Aggressivt mønster for beste grep gjennom hele dekkets levetid.
- Kuttbestandig gummiblandning.
- Slitesterkt

Se side 18 for eventuell rilling.



Alle aksler

RY103

Front og tilhengerdekk for alle aksler.

- Mellom- og langtransport.
- Meget lav rullemotstand.
- Kuttbestandig gummiblandning.

Se side 18 for eventuell rilling.



Alle aksler

Y793R

Citydekk for alle aksler.

- Bredt mønster gir mange km.
- Kuttbestandig gummiblandning.

Se side 18 for eventuell rilling.



Nærtransport

DIMENSJON	MØNSTER	LI/SS	Seksjonsbredde (mm)	Diameter (mm)	Belastet radius (mm)	Rulleomkrets (mm) + ca 2%	Referansefelg (i tommer)	Anbefalt felg (i tommer)
Foraksel								
9R22.5	104ZR	136/134L	231	969	454	2948	6.75	6.00, 7.50
10R22.5		144/142L	255	1018	476	3094	7.50	6.75, 8.25
11R22.5		148/145M	277	1056	493	3207	8.25	7.50
12R22.5		152/148L	299	1084	504	3286	9.00	8.25
245/70R19.5		136/134M	246	848	396	2575	7.50	6.75
265/70R19.5		140/138M	261	871	404	2638	7.50	6.75, 8.25
285/70R19.5		146/144M	284	893	413	2701	8.25	7.50, 9.00
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1019	474	3090	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	302	1057	491	3203	9.00	8.25
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1080	499	3264	9.00	9.75
385/55R22.5	106ZS	158L, (160K)	380	999	461	3018	12.25	11.75
385/65R22.5		158L, (160K)	378	1075	497	3250	11.75	12.25
205/75R17.5	RY023	124/122M	207	760	354	2306	6.00	5.25, 6.75
215/75R17.5		126/124M	215	776	360	2350	6.00	7.50
235/75R17.5		132/130M	238	805	372	2433	6.75	7.50
245/70R19.5		136/134M	247	845	394	2565	7.50	6.75
265/70R19.5		140/138M	262	870	402	2629	7.50	6.75, 8.25
285/70R19.5		146/144M	283	892	413	2699	8.25	7.50, 9.00
11R22.5		148/145M	275	1052	491	3195	8.25	7.50
12R22.5		152/148M	291	1084	504	3286	9.00	8.25
305/70R22.5		152/148L, (150/148M)	310	1000	466	3035	9.00	8.25
295/80R22.5		152/148M	303	1050	489	3185	9.00	8.25
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	313	1079	501	3269	9.00	9.75
255/70R22.5		140/137L	255	931	436	2832	7.50	6.75, 8.25
Drivaksel								
215/75R17.5	TY303	126/124M	205	771	357	2333	6.00	6.75
265/70R19.5		140/138M	262	875	407	2653	7.50	6.75, 8.25
285/70R19.5		146/144M	283	900	417	2724	8.25	7.50, 9.00
305/70R22.5		152/148L, (150/148M)	310	1012	472	3072	9.00	8.25
235/75R17.5	TY607	132/130M	238	809	376	2452	6.75	7.50
11R22.5		148/145M	277	1064	499	3239	8.25	7.50
12R22.5		152/148L	296	1100	514	3343	9.00	8.25
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1031	478	3121	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	303	1068	497	3239	9.00	8.25
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	312	1097	510	3325	9.00	9.75
Tilhenger								
215/75R17.5	RY023T	135/133J	215	776	360	2350	6.00	6.75
235/75R17.5		143/141J	238	805	372	2433	6.75	7.50
245/70R19.5		141/140J	247	845	394	2565	7.50	6.75
265/70R19.5		143/141J	262	870	402	2629	7.50	6.75, 8.25
285/70R19.5		150/148J	283	892	413	2699	8.25	7.50, 9.00
Alle aksler								
275/70R22.5	RY103	148/145L	275	958	448	2912	8.25	7.50
275/80R22.5		149/146M	276	1023	476	3102	8.25	7.50
8R17.5	Y793R	117/116L	206	784	363	2372	6.00	5.25, 6.75
8.5R17.5		121/120L	211	803	373	2433	6.00	5.25, 6.75
9R22.5		136/134L	227	973	457	2964	6.75	6.00, 7.50
10R22.5		144/142L	252	1015	476	3090	7.50	6.75, 8.25

Bemerk: Utvalget av dekk kan variere fra land til land. Kontakt din YOKOHAMA forhandler.
Noen dekk har ekstra lastindeks for bruk under spesielle forhold.



Før mer informasjon angående mønsterskärning, se Sid 8.

106ZS

Tilhenger

Tilhenger

RY357

Super singel dekk for lang og regional transport, primært for tilhengere. RY357 gir lang levetid og er motstandsdyktig mot skulder-slitasje.

- 5 ribbet mønster gir god slitestyrke og våtgrepsegenskaper.
- Stammen er utviklet spesielt for regummiering.



Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDE (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Tilhenger

RY023T

Dekk for lang og regional transport, kun for tilhengere.

- Den brede 5-rib mønster designen leverer mange kjørte mil og beskytter dessuten mot slitasje av dekkskuldrene.
- Tverrstilte mønsterknaster gir meget bra våtgrepsegenskaper.



Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDE (W)
215/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
245/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Tilhenger

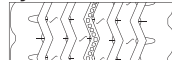
RY253

Super singel dekk for fjern og nærtransport. Primert for tilhengere.

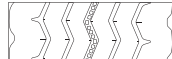
- 6-ribbers mønsterdesign forbedrer slitasjeegenskapene og våtgrep.
- Stammen egner seg meget godt til regummiering.



Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDE (W)
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm
425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm
445/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Tilhenger

Y785R

Drivstoffbesparende økonomi/tilhenger dekk.

- 5 ribber gir jevn slitasje og gode våtgrepsegenskaper.
- Meget godt egnet for regummiering.



Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDE (W)
750R15	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Tilhenger

DIMENSJON	MØNSTER	LI/SS	Seksjonsbredde (mm)	Diameter (mm)	Belastet radius (mm)	Rulleomkrets (mm) + ca 2%	Referansefelg (i tommer)	Anbefalt felg (i tommer)
Tilhenger								
385/55R22.5	RY357	160J, (158L)	380	998	460	3013	12.25	11.75
385/65R22.5		160J, (158L)	378	1074	497	3248	11.75	12.25
215/75R17.5	RY023T	135/133J	215	776	360	2350	6.00	6.75
235/75R17.5		143/141J	238	805	372	2433	6.75	7.50
245/70R19.5		141/140J	247	845	394	2565	7.50	6.75
265/70R19.5		143/141J	262	870	402	2629	7.50	6.75, 8.25
285/70R19.5		150/148J	283	892	413	2699	8.25	7.50, 9.00
385/65R22.5		158L, (160J)	375	1075	498	3253	11.75	12.25
425/65R22.5	RY253	165K	418	1126	520	3402	13.00	14.00
445/65R22.5		168K	448	1154	532	3484	14.00	-
750R15		135/133J	211	766	351	2306	6.00	5.5, 6.5
825R15	Y785R	142/141G	232	837	393	2549	6.50	6.0, 7.0
365/80R20		160J, (158K)	354	1090	503	3292	10.00	10.50, 11.75
10R17.5		143/141J	248	861	401	2612	7.50	6.75

Buss og last



Alle aksler

RY537



Nær- og fjerntransport alle posisjoner.

- Ekstra dypt mønster med 4 ribber for slitestyrke og lav km pris.
- Forsterkede sidevegger.

Nytt mønster

70% slitt

Mønster etter rilling

DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDÉ (W)
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Bybuss

DIMENSJON	MØNSTER	LI/SS	Seksjons- bredde (mm)	Diameter (mm)	Belastet radius (mm)	Rulleomkrets (mm) + - ca 2%	Referansefelg (i tommer)	Anbefalt felg (i tommer)
Bybuss - Alle aksler								
295/80R22.5	RY537	152/148J, (154/150E)	296	1063	495	3225	9.00	8.25
275/70R22.5		148/145J, (152/148E)	277	972	451	2944	8.25	7.50
11R22.5		148/145J, (151/148E)	281	1064	495	3226	8.25	7.50

Fjern - og nærtrafikk, lastebiler

Foraksel Alle aksler

RY637



- Anti SC-stress ribben og Anti stress seipen reduserer trykket på mønstersporens kanter og forhindrer sporslitasje.
- Anti stress mønstersporet reduserer skulderslitasje og forbedrer stabiliteten gjennom et lavere marktrykk i skulderområdet.
- Ny beadkonstruksjon bedrer stabiliteten og gir flere km.

Se side 8 - 9 for dekkvalg, størrelser og prosedyrer, hvor skjæring av nye dekkspor beskrives.



Foraksel Alle aksler

104ZR



- 5-rib mønsterdesign forhøyer til og med slitestyrke og våt gripeevne (på våte veier)
- SC-Sipingdesign forhindrer unormal slitasje på dekkets rib (styre) kanter.
- Dyp mønster design og dekkblanding som har Zenmiljø teknologi sørger for kjøring i veldig mange mil med tilhørende god drivstofføkonomi.
- Zenmiljø har en dekkstamme som sørger for at dette dekket kan regummieres mange ganger.

Se side 10 - 11 for dekkvalg, størrelser og prosedyrer, hvor skjæring av nye dekkspor beskrives.



Foraksel Alle aksler

RY023

- Den brede 5-rib mønster designen leverer mange kjørte mil og beskytter dessuten mot slitasje av dekkskuldrene.
- Tverrstilte mønsterknaster gir meget bra våtgrepsegenskaper.

Se side 10 - 11 for dekkvalg, størrelser og prosedyrer, hvor skjæring av nye dekkspor beskrives.



*Utvalget av dekk kan variere fra land til land. Kontakt din YOKOHAMA forhandler.

*Noen dekk har ekstra lastindeks for bruk under spesielle forhold.

*Hvilke dekk som må brukes er avhengig av hvor kundene bruker lastebilen/bussen. Vær vennlig og kontakt en YOKOHAMA forhandler for nærmere detaljer.

For mer informasjon vedrørende mønsterilling se side 8-9



107ZL



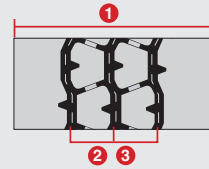
On / Off dekk

Fram axel Alle aksler

MY507 M+S

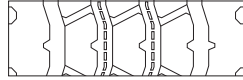
Alle posisjoner on/off dekk for anleggskjøring.
YOKOHAMAS avanserte dekkteknologi. Kun slangeløs.

- Dypt og bredt mønster med kraftige skuldre.
- 3 eller 4 mønsterspør gir godt feste og drenerasje.
- Steinavisere og V-formet mønsterspør hindrer steinplukking og gir beste regummieringsmuligheter.

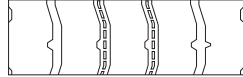


- 1 Dypt og bredt mønster
- 2 3 sikk-sakk mønster i midten
- 3 Stein avisere og V formet mønsterspør

Nytt mønster



Pattern when 70% worn



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillelsmål	
	DYBDE (D)	BREDDER (W)
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.



*4 "bølge" spor i 295/80R22,5 og 315/80R22,5

Nytt mønster



Pattern when 70% worn



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillelsmål	
	DYBDE (D)	BREDDER (W)
11R22.5	3.0 mm	7.0 mm
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
13R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.

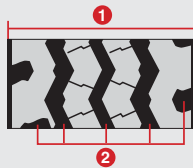


Fram axel Alle aksler

MY547 M+S

Alle posisjoner on/off dekk for anleggskjøring.
YOKOHAMAS avanserte dekkteknologi. (For slange.)

- Dypere mønster for flere km. Ekstra motstanddyktig for skuldreklitasje.
- 3 sikk-sakk spor og skulderknaster gir maksimalt grep.

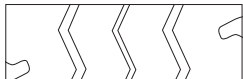


- 1 Dypt mønster
- 2 3 sikk-sakk spor

Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillelsmål	
	DYBDE (D)	BREDDER (W)
12.00R20	3.0 mm	7.0 mm
12.00R24	3.0 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.

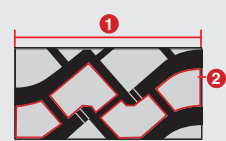


Drivaxel

LY717 M+S

Drivaksel on/off dekk for anleggskjøring.
YOKOHAMAS avanserte dekkteknologi.

- Aggressivt mønster med 4 skulderknaster for tøffe forhold.
- Dypt og bredt mønster gir flere km og dekket har kuttbestandig gummiblanding.

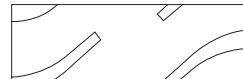


- 1 Dypt og bredt mønster
- 2 Aggressivt mønster med 4 knaster

Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillelsmål	
	DYBDE (D)	BREDDER (W)
12.00R20	3.0 mm	7.0 mm
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
13R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.



MY507A M+S



Super singeldekk for dårlige veier (on/off) utviklet med siste teknologi av YOKOHAMAS teknikere.

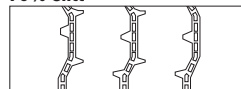
MY507A supersingel kan monteres på styreaksel under visse forhold.

- Bred slitebane for lang levetid.
- Aggressivt mønster med tverrstilte mønsterspør for beste bremsegenskaper på snø og is.
- Steinvisere og V-formet mønsterspør hindrer steinplukking og gir beste regummieringsmuligheter.

Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rille mål	
	DYBDE (D)	BREDD (W)
385/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm
425/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm
445/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.

On / Off dekk

DIMENSJON	MØNSTER	LI/SS	Seksjons- bredde (mm)	Diameter (mm)	Belastet radius (mm)	Rulleomkrets (mm) + - ca 2%	Referansefelg (i tommer)	Anbefalt felg (i tommer)
Foraksel / Alle aksler								
295/80R22.5	MY507	152/148K	299	1061	493	3215	9.00	8.25
315/80R22.5		156/150K	312	1087	503	3288	9.00	9.75
11R22.5		148/145K	275	1070	500	3251	8.25	7.50
12R22.5		152/148K	296	1092	508	3311	9.00	8.25
13R22.5		154/150K, (156/150G)	314	1133	528	3438	9.75	9.00
12.00R20	MY547	154/150K	312	1129	525	3423	8.50	8.00, 8.50V, 9.00V
12.00R24		156/153K	312	1222	568	3704	8.50	8.00, 9.00, 8.50VM
Drivaksel								
295/80R22.5	LY717	152/148K	301	1064	496	3229	9.00	8.25
315/80R22.5		156/150K, (154/150M)	314	1095	507	3313	9.00	9.75
12R22.5		152/148K	296	1094	511	3324	9.00	8.25
13R22.5		154/150K, (156/150G)	314	1135	529	3445	9.75	9.00
12.00R20		154/150K	312	1136	527	3440	8.50	8.00, 8.50V, 9.00V
Tilhenger								
385/65R22.5	MY507A	158L, (160J)	378	1082	501	3273	11.75	12.25
425/65R22.5		165K	420	1134	520	3415	13.00	14.00
445/65R22.5		169K	450	1161	534	3501	14.00	-

Bemerk: Utvalget av dekk kan variere fra land til land. Kontakt din YOKOHAMA forhandler.

Noen dekk har ekstra lastindeks for bruk under spesielle forhold.

Vinterdekk



Frontaksel

901ZS M+S



Vinterdekk for foraksler (vinter front) er utstyrt med den innovative "Zenmiljø" teknologien.

- Fra vinterdekk til sommerdekk. Dekkmønster endrer karakter når det er 50% igjen av mønsteret og du slipper å skifte til sommerdekk.
- Mønsterblokker og knaster med multisiping gir større trekraft og framkommerlighet på isete og snødekte veier.
- Kraftige dekkskuldre med grunne åpne knaster gir jevn slitasje.
- SC-Seiping (Stress-Wear Control Sipes) gir bedre kontroll med slitasjen på mønsterblokker og knaster.
- Ny "Zenmiljø" teknologi gjøre stammen enda sterkere for flere regummieringer.
- YOKOHAMA's gummiblandinger gir bedre drivstoff-økonomi, lengere leverid og maksimalt grep på vinterveier.



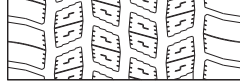
315/80R22.5

385/55R22.5
385/65R22.5

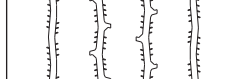
Nytt mønster



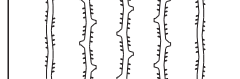
Nytt mønster



70% slitt



70% slitt



Mønster etter rilling



Mønster etter rilling



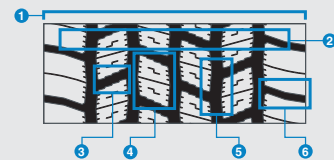
DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDE (W)
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Helårsdekk

Helt ny plattform		DEKKMØNSTER		Utslitt
		VINTERDEKK	MAKSIMALT GREP	FORAKSELDEKK
Helt ny plattform MEGET SLITESIKERT ↓ Utslitt	25%			
	50%	• Suverent grep på isete og snødekte veier Vintermønster	50% All Season	
	75%		• Våt veibane	• Lavt støynivå • Jevn og komfortabel kjøring 75%

Dekk størrelse: 385/65R22.5



- 1 Dekkmønsteret forandrer seg når det er ca 50% slitt
- 2 YOKOHAMA's dekkblanding for vintermønster
- 3 Spesielt utviklet design for underriller
- 4 Mønsterblokk/knaster med multisiper
- 5 SC-Sipes på skulderknastene
- 6 Stive skulderriber med grunne åpne mønsterblokker/knaster

Frontaksel

TY287_{M+S}

Vinterdekk for frontaksel og henger med YOKOHAMAS avanserte dekkteknologi for norske vinterveier.

- Meget gode styre- og bremseegenskaper på snø og is. Sikkerhet og økonomi i særklasse.
- Når det er ca. 60% igjen av mønsteret, endrer dekket karakter til et "sommerdekk".
- Den ideelle kombinasjonen for vinterkjøring er TY287 på styreaksel og SY397 på drivaksel.



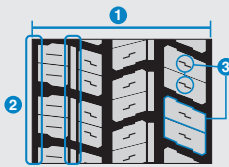
Drivaksel

SY397_{M+S}



Vinterdekk for drivaksel med YOKOHAMAS avanserte dekkteknologi for tøffe norske vinterveier med is og snø. Sen høstmontering anbefales.

- Dekket endrer karakter til et dekk med sommeregenskaper når det er 50% igjen av mønsteret. (SY397 anbefales ikke å brukes som vinterdekk når det kun er 50% igjen av mønsteret.)
- Ekstra dypt mønster og bred slitebane med avrundet skulder for beste levetid og stabilitet.
- Aggressivt mønster med multi antall seipinger og knaster som gir et enestående feste på bløtsnø, snø og is.

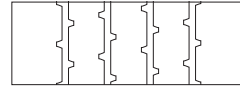


- 1 Ekstra dypt mønster og bred slitebane
- 2 Semi avrundet skuldre
- 3 Aggressivt driv mønster med multi seipinger
- 4 ISC-RIBB

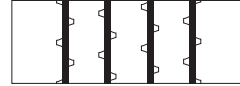
Nytt mønster



70% slitt



Mønster etter rilling



DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDA (W)
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort. Maksimal dybde. Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Vinterdekk

DIMENSJON	MØNSTER	LI/SS	Seksjonsbredde (mm)	Diameter (mm)	Belastet radius (mm)	Rulleomkrets (mm) + - ca 2%	Referansefelg (i tommer)	Anbefalt felg (i tommer)
Foraksel								
315/80R22.5	901ZS	156/150K	314	1083	503	3281	9.00	9.75
385/55R22.5		158L, (160J)	380	999	462	3021	12.25	11.75
385/65R22.5		158L, (160J)	378	1076	500	3261	11.75	12.25
11R22.5	TY287	148/145L	275	1055	493	3206	8.25	7.50
12R22.5		152/148L	296	1085	506	3294	9.00	8.25
275/70R22.5		148/145L	277	969	451	2939	8.25	7.50
295/80R22.5		152/148L	300	1056	491	3201	9.00	8.25
315/80R22.5		156/150K	312	1083	502	3278	9.00	9.75
12R22.5		152/148L	296	1093	510	3319	9.00	8.25
Drivaksel								
275/70R22.5	SY397	148/145L	283	974	455	2959	8.25	7.50
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1029	477	3115	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148L	300	1064	494	3223	9.00	8.25
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1092	504	3299	9.00	9.75
12R22.5		152/148L	296	1093	510	3319	9.00	8.25

Bemerk: Utvalget av dekk kan variere fra land til land. Kontakt din YOKOHAMA forhandler. Noen dekk har ekstra lastindeks for bruk under spesielle forhold.

Vinter traileraxlar



MY507_{M+S}
MY507T_{M+S}



TY303T_{M+S}

Vinter traileraxlar

DIMENSJON	MØNSTER	LI/SS	Seksjonsbredde (mm)	Diameter (mm)	Belastet radius (mm)	Rulleomkrets (mm) + - ca 2%	Referansefelg (i tommer)	Anbefalt felg (i tommer)
Vinter traileraxlar								
275/70R22.5	MY507	148/145K	277	968	450	2934	8.25	7.50
265/70R19.5	MY507T	143/141J	260	873	405	2644	7.50	6.75, 8.25
265/70R19.5	TY303T	143/141J	262	875	407	2653	7.50	6.75, 8.25

Bemerk: Utvalget av dekk kan variere fra land til land. Kontakt din YOKOHAMA forhandler. Noen dekk har ekstra lastindeks for bruk under spesielle forhold.

Mønsterskjæring

Nærtransport

Nytt mønster

70% slitt

Mønster etter rilling

Alle aksler

Y793R

DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDÉ (W)
9R22.5	2.5 mm	7.0 mm
10R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Nytt mønster

70% slitt

Mønster etter rilling

Alle aksler

RY103

DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDÉ (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
275/80R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Nytt mønster

70% slitt

Mønster etter rilling

Drivaksel

TY303M+S

DEKKDIMENSJON	Rillemål	
	DYBDE (D)	BREDDÉ (W)
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
305/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Rillen vist i sort.
Maksimal dybde.
Rillebredde har +/-1mm toleranse.

Teknisk informasjon

Hastighet index

Hastighets index refererer til däckets maximala hastighet. Det gäller bara för däck där korrekt lufttryck används och där inte belastningen överstiger däckets tillåtna.

Hastighetssymbol	Hastighet (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

Belastningsindex

Belastning kapacitet är däckets maximala belastning under specifika förhållanden.

LJ	kg	LJ	kg
115	1215	143	2725
116	1250	144	2800
117	1285	145	2900
118	1320	146	3000
119	1360	147	3075
120	1400	148	3150
121	1450	149	3250
122	1500	150	3350
123	1550	151	3450
124	1600	152	3550
125	1650	153	3650
126	1700	154	3750
127	1750	155	3875
128	1800	156	4000
129	1850	157	4125
130	1900	158	4250
131	1950	159	4375
132	2000	160	4500
133	2060	161	4625
134	2120	162	4750
135	2180	163	4875
136	2240	164	5000
137	2300	165	5150
138	2360	166	5300
139	2430	167	5450
140	2500	168	5600
141	2575	169	5800
142	2650	170	6000

LUFFTRYKKTABELL

DIMENSJON	LI	ENKEL/ TVILLING	500	550	600	625	650	675	700
			5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00
			73	80	87	91	94	98	102
7.50R15	133/130	S					3520		3735
		D				6650		7055	
8.25R15	142/141	S					4275		4540
		D				8310		8820	
8R17.5	117/116	S	2220	2395	2570				
		D	4320	4665	5000				
8.5R17.5	121/120	S	2425	2620	2805	2900			
		D	4685	5055	5420	5600			
10R17.5	143/141	S					4395		4665
		D				8310		8820	
205/75R17.5	124/122	S	2315	2495	2675	2855			3030
		D	4340	4680	5020	5350		5680	
215/75R17.5	135/133	S					3520		3735
		D				6650		7055	
	126/124	S	2600	2805	3005	3205		3400	
		D	4890	5275	5655	6030		6400	
235/75R17.5	143/141	S					4295		4560
		D				8120		8615	
	132/130	S					3475		3685
		D				6600		7005	
245/70R19.5	141/140	S					4155		4410
		D				8070		8560	
	136/134	S					3700		3930
		D				7010		7435	
265/70R19.5	143/141	S					4395		4665
		D				8310		8820	
	140/138	S			4075	4345		4610	
		D			7690	8200		8700	
285/70R19.5	150/148	S					5165		5480
		D				9710		10305	
	146/144	S					4625		4905
		D				8635		9160	
12.00R20	154/150	S					6050		6420
		D				10810		11470	
365/80R20	160	S							7360
		D							7275
9R22.5	136/134	S					3700		3930
		D				7010		7435	
10R22.5	144/142	S			4240		4520		4795
		D			8020		8555		9075
11R22.5	151/148	S			5220		5565		5905
		D			9535		10165		10785
	148/145	S			4770		5085		5395
		D			8780		9360		9930
	142/142	S					4275		4540
		D					8550		9080
12R22.5	152/148	S					5730		6080
		D				10165		10785	
13R22.5	156/150	S					6305		6690
		D				10810		11470	
	154/150	S			5675		6050		6420
		D			10140		10810		11470
285/60R22.5	148/145	S							5155
		D							9485
295/60R22.5	150/147	S					5165		5480
		D				9480		10060	
315/60R22.5	152/148	S					5475		5805
		D				9710		10305	
255/70R22.5	140/137	S					4235		4495
		D				7790		8270	
275/70R22.5	152/148	S					5475		5805
		D				9710		10305	
	148/145	S					4855		5155
		D				8940		9485	
305/70R22.5	152/148	S					5475		5805
		D				9710		10305	
	150/148	S					5405		5735
		D				10165		10785	
315/70R22.5	154/150	S					5780		6135
		D				10330		10960	
	152/148	S					5730		6080
		D				10165		10785	
275/80R22.5	149/146	S					5245		5565
		D				9680		10275	
295/80R22.5	154/150	S					6050		6420
		D				10810		11470	
	152/148	S					5730		6080
		D				10165		10785	
315/80R22.5	156/150	S					6455		6850
		D				11075		11750	
	154/150	S					6200		6575
		D				11075		11750	
385/55R22.5	160	S					6935		7360
		D				6860		7275	
385/65R22.5	160	S					6935		7360
		D				6860		7275	
425/65R22.5	165	S					8510		9030
		D							9485
445/65R22.5	169	S							9590
		D					9035		9375
12.00R24	156/153	S					6950		7375
		D				12685		13460	






Denne tabellen viser lastekapasiteten i kg pr. aksel med lufttrykk for normal kjøring.
 Visse forhold krever spesielt tilpasset lufttrykk. Kontakt din YOKOHAMA representant.

kPa / bar / psi								
	725	750	775	800	825	850	875	900
0	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
2	105	109	112	116	120	123	127	131
5		3945		4155		4360		
5		7455		7850		8240		
10		4795		5050		5300		
20		9320		9810		10300		
5		4930		5190		5450		
10		9320		9810		10300		
10		3200						
10		6000						
5		3945		4155		4360		
5		7455		7850		8240		
10								
10								
10		4820		5075		5325	5450	
5		9105		9585		10065	10300	
5		3895	4000					
5		7405	7600					
0		4660		4905		5150		
10		9045		9525		10000		
10		4150		4370	4480			
5		7855		8275	8480			
5		4930		5190		5450		
10		9320		9810		10300		
0		4870	5000					
10		9195	9440					
10		5790		6100		6400		6700
5		10890		11465		12035		12600
5		5185		5460		5730		6000
10		9680		10195		10700		11200
10		6785		7145		7500		
10		12125		12765		13400		
10		7780		8190		8600		9000
5		7690		8100		8500		
10		4150		4370	4480			
5		7855		8275	8480			
5		5065		5335		5600		
5		9590		10100		10600		
5		6245		6575		6900		
5		11400		12005		12600		
5		5700		6000		6300		
10		10495		11050		11600		
10		4795		5050		5300		
10		9590		10100		10600		
10		6425		6765		7100		
5		11400		12005		12600		
10		7070		7445		7815	8000	
10		12125		12765		13400		
10		6785		7145		7500		
10		12125		12765		13400		
5		5445		5735		6020		6300
5		10025		10555		11080		11600
10		5790		6100		6400		6700
10		10630		11195		11750		12300
5		6135		6460		6785		7100
5		10890		11465		12035		12600
5		4750		5000				
10		8735		9200				
5		6135		6460		6785		7100
5		10890		11465		12035		12600
5		5445		5735		6020		6300
5		10025		10555		11080		11600
5		6135		6460		6785		7100
5		10890		11465		12035		12600
5		6060		6385		6700		
5		11400		12005		12600		
5		6480		6825		7165		7500
10		11580		12195		12800		13400
10		6425		6765		7100		
5		11400		12005		12600		
5		5880		6190		6500		
5		10855		11430		12000		
10		6785		7145		7500		
10		12125		12765		13400		
10		6425		6765		7100		
5		11400		12005		12600		
10		7240		7620		8000		
10		12415		13075	13400			
5		6950		7320	7500			
10		12415		13075	13400			
10		7780		8190		8600		9000
5		7690		8100		8500		
10		7780		8190		8600		9000
5		7690		8100		8500		
10		9545		10050	10300			
5		10025		10555		11080		11600
10		10135		10670		11200		
5		7795	8000					
10		14220	14600					

NOTATER



Valg av dekk

Bruksområde	Posisjon for aksler			Veiunderlag
Transport type				Andel av grusveier
				
	Styreaksel	Drivaksel	Tilhenger	
Fjerntransport	107ZL, 106ZS RY407, RY637	TY517E	RY357, RY253	-
Nærtransport	104ZR, RY023 106ZS	TY607, TY303	RY357, RY253 RY023T, RY103 Y785R	-
	RY103, Y793R			
Bus og last	RY537			-
	107ZL, RY637, 104ZR, RY023			
On/Off nærtransport	MY507, MY547	LY717	MY507A	Mindre enn 20%
Vinterdekk	901ZS, TY287	SY397	MY507, MY507T TY303T	- Mindre enn 20%

* Bland ikke ulike mønstre eller konstruksjoner på samme aksel. Bruk alltid dekkene til det formålet de er konstruert for.

* Enkelte biltyper krever spesielle dekk. Kontakt gjerne din YOKOHAMA representant.

* RY637 skal, for å gi best resultat brukes på frontaksel på fine veier.

* Vi anbefaler TY607 for kjøring i nærtrafikk for best resultat.

* MY507A WB kan unntaksvis også monteres på frontaksel, men det er et tilhengerdekk.

* På fine veier kan også styrehjul brukes på drivaksel.

* Utvalget av dekktyper kan variere fra land til land.

* Kontakt gjerne din YOKOHAMA representant.

BRUKERINFORMASJON: Kun fagfolk skal montere dekk. Feilaktig montering/demontering kan forårsake at dekkfoten går av med så stor kraft at alvorlige skader kan oppstå og til og med lede til dødsfall.

- Se til at all luft er ute før demontering av dekket fra felgen.
- Bruk aldri felger fra forskjellige produsenter eller størrelser.
- Monter aldri dekk på felger som er skadet eller ikke rengjorte.
- Kontroller alltid felgen. Bruk monteringspasta for lastebildekk og smør nøye på de riktige stedene.
- Vær alltid sikker på at alle deler er korrekt montert før det fylles luft.
- Bruk alltid ventilforlengere ved montering av tvillinghjul.
- Pump aldri mer opp enn 1,5 bar før dekk og felg plasseres i sikkerhetsbur.
- Bruk alltid sikkerhetsbur til oppumping av dekk til korrekt lufttrykk.
- Ikke stå eller bøy deg over dekk som pumpes opp.
- Når dekk og felg er riktig montert justeres lufttrykket til anbefalt trykk fra bilprodusenten.
- Monter aldri radialdekk på samme aksel som diagonaldekk. Følg bilprodusentens anbefalinger.
- Bytt dekk når mønsterdybden når lovens minimumskrav.

- Vinterdekk har indikator for mønsterdybden i dekksporet i banen og er markert på dekkensiden med en pil.
- "Vinterdekk" kan ikke brukes som vinterdekk når indikatoren er synlig. Denne framkommer når dekket er halvsliitt.
- Fjern stein, grus og andre fremmedlegeme fra dekkmønsteret. Disse kan skade dekket og bør derfor fjernes.
- Unngå å kjøre på glass, metall, stein, trebiter og lignende som ligger i kjørebanelen. Disse kan skade dekket.
- For sikker kjøring og lang levetid anbefaler YOKOHAMA å unngå harde akselerasjoner og bremsing samt ekstra skarpe svinger.
- Hvis kjøretøyet oppfører seg unormalt eller du kjenner vibrasjoner eller hører ulyd, stans kjøretøyet på egnet sted og kontroller dekkene. Selv om du ikke kan se noen skader på dekkene så kjør forsiktig til nærmeste bilgummiverksted for kontroll.

Bruk aldri dekkene under følgende forhold og bytt dekk omgående:

- Mønsteret er nedslitt.
- Synlige stammebrudd.
- Synlig stålbelte eller kordtråder.

Unngå fuktighet inne i dekket. Det kan skade dekkstammen. Dekk skal lagres tørt, mørkt og kjølig. Dekkene skal være tørre innvendig før montering. Trykkluften må være tørr.

FORHANDLER:

